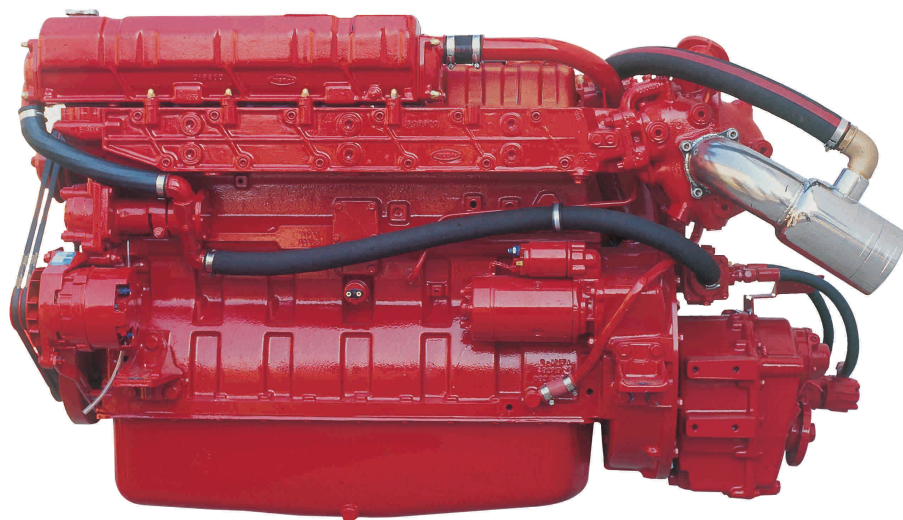


# SERIE - BV 6606 -

USO COMMERCIALE

POTENZE USO CONTINUO

	CV	KW	G/M
BV 6606 AN			
omologazione min.	88	65	2000
omologazione max.	130	96	2200
BV 6606 TS			
omologazione min.	117	86	2000
omologazione max.	190	140	2200
BV 6606 TSI			
omologazione min.	162	119	2000
omologazione max.	220	162	2200



POTENZA USO COMMERCIALE

BV 6606 TSI	240	177	2400
BV 6606 TSIP	330	242	2400

CONDIZIONI DI RIFERIMENTO SECONDO ISO 3046/1



PRINCIPALI CARATTERISTICHE

Motore base Valmet, ciclodiesel, iniezione detta 6 cilindri in linea. Raffreddato ad acqua dolce con scambiatore di calore. Due testate fissate a monoblocco con bulloni a "stiramento" (non richiedono successivi serraggi). Due valvole in testa per cilindro, camicie cilindri sostituibili tipo a umido. I motori BV 6606 sono disponibili in 3 versioni:

- AN = aspirazione naturale;
- TS = turbo sovralimentato;
- TSI = turbo sovralimentato con intercooler;

Questa nuova serie con cilindrata unitaria di  $Dm^3$  1,1 rispetta con buon margine le normative anti-inquinamento ECE 24 e R-49 e assicura combustione completa con ridotte emissioni di fumi e, in particolare ridotta rumorosità, economia nei consumi di gasolio, oltre all'elevata affidabilità e facilità di avviamento.

DATI BASE

	BV 6606 AN	BV 6606 TS	BV 6606 TSI	BV 6606 TSIP
n. cilindri/cilindrata n° $dm^3$	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/6,6
alesaggio per corsa mmxmm	108x120	108x120	108x120	108x120
aspirazione	naturale	turbo	turbo intercooler	turbo intercooler
n. supporti di banco	7	7	7	7
rapp. di compressione	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
ordine di accensione	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
senso di rotazione visto dal volano	antiorario	antiorario	antiorario	antiorario

I motori della serie BV 6606, sono eccezionalmente robusti e semplici. Essi offrono sicurezza di funzionamento ed economia di esercizio veramente rimarchevoli. Vengono utilizzati laddove si richieda un motore sicuro e generoso come nelle barche da pesca, scialuppe di salvataggio, battelli per servizio pubblico ecc. nonché come ausiliario nelle barche a vela e da diporto.

## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE MOTORE MARINO BASE

- Blocco cilindri**, in ghisa, rinforzato con spesse nervature per ridurre le vibrazioni e il rumore.
- Testate cilindri**, due testate con condotti di aspirazione collocati su fianchi opposti. Le testate sono fissate al monoblocco mediante speciali bulloni a "stiramento" che non necessitano di serraggi successivi.
- Valvole** due per cilindro comandate dall'albero a camme tramite asse e bilancieri, guida valvole intercambiabili tra loro, sede valvola di scarico riportata.
- Albero a camme** collocato nel monoblocco comandato tramite ingranaggi.
- Camicia cilindri**, intercambiabile del tipo a "umido" con supporto anche a metà altezza per contenere le vibrazioni e dirigere il flusso dell'acqua di raffreddamento verso la testata, dove il calore è più elevato.
- Pistone**, in lega di alluminio con camera di combustione ricavata sulla testa e progettata per miscelare in modo ottimale l'aria e il combustibile. Ogni pistone è dotato di 3 segmenti di cui il superiore in molibdeno.
- Bielle**, in acciaio forgiato, sezione del piede ad "I" diviso orizzontalmente in due parti con cappellotto fissato a mezzo di due viti e relativi dadi speciali.
- Albero a gomiti**, forgiato in acciaio speciale legato al cromo con perni di banco induriti ad induzione (è possibile rettificarli fino a 4 sotto diametri senza necessità di trattamento termico).
- Circuito di lubrificazione**, con pompa ad ingranaggi con elevata portata, scambiatore di calore olio raffreddato con acqua di camicia. Valvola di regolazione pressione sistemata esternamente in posizione facilmente accessibile, filtri olio a portata totale del tipo a "cartuccia" sostituibile con dispositivi by pass per avviamento a freddo o per intasamento della cartuccia.
- Raffreddamento**, a circuito chiuso con scambiatore di calore a fascio tubiero (acqua di camicia / acqua mare) e serbatoio di compensa. Circolazione acqua camicia mediante pompa centrifuga, circolazione acqua di mare mediante pompa autoadescante (mossa da ingranaggi). Anodi sacrificali in zinco predisposti sul circuito acqua mare.

- Collettore gas di scarico**, ottenuto per fusione, raffreddato ad acqua di camicia.
- Sovralimentazione**, le versioni "TS-TSI-TSIP" sono dotate di turbo compressore monostadio, con chiocciola turbina raffreddata dall'acqua di camicia.
- Intercooler**, le versioni "TSI-TSIP" sono dotate di uno scambiatore di calore per il raffreddamento dell'aria di sovralimentazione, molto importante per mantenere una potenza costante per uso continuo. L'aria di sovralimentazione è raffreddata con acqua di mare.
- Carter volano**, SAE 2 - SAE 3 con volano 11" 1/2 di tipo pesante molto adatto per una buona equilibratura del motore.
- Circuito elettrico**, bipolare a 24 V, alternatore a 55 A., motorino d'avviamento da 3 Kw, solenoide di arresto, sensori a contatti per temperatura acqua di camicia e manometro olio, cablaggio motore con spina terminale multipolo.
- Pompa iniezione**, Bosch, in linea con regolatore meccanico di giri, lubrificata direttamente dal circuito olio motore e comandata mediante ingranaggi. Dispositivo automatico di supplemento gasolio per avviamento a freddo, iniettori a 5 fori assicurano un'ottima polverizzazione e distribuzione del gasolio nella camera di combustione.

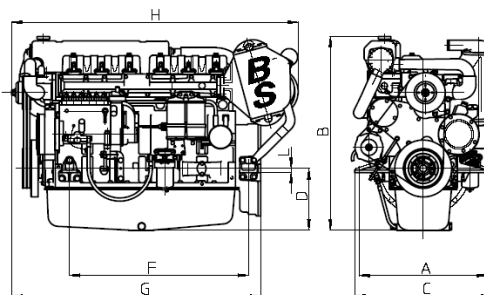
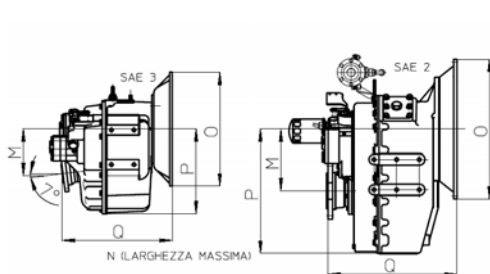
### A) EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Il motore marino base è completo inoltre di:

Tronchetto di scarico a secco oppure raffreddato - Filtro aria a "secco" in spugna sintetica - Supporti rigidi anteriori e posteriori - Quadro di controllo con strumenti marini digitali (contagiri, contaore, termometro acqua, manometro olio, voltmetro, spia carica batteria, allarme acustico e visivo per A.T.A. e B.P.O., chiave quadro e avviamento pulsante di stop, spina terminale multipolo) - Cavo multipolo per collegamento motore quadro - Filtro recupero olio vapori

### B) EQUIPAGGIAMENTO SU RICHIESTA

Riduttori, invertitori marini completi di giunto e refrigerante olio (scambiatore olio - acqua di mare) - Riduttori marini per eliche a passo variabile - Linee d'asse complete - Eliche - Prese di forza - Supporti elastici, sottobasi - Regolatore di giri elettronico - Filtro decantatore gasolio - Filtro decantatore acqua - Telecomandi.



Tipo Motore	HP	GIRI N/1'	PESO Kg *	A	B	C	D	F	G	H	L	INVERTITORI
BV 6606 AN	130	2200	633	610	918	650	292	849	1182	1207	20	TM 170 - TM 170 A - TM 265 - TM 265 A - TM 200 B - MG 5061 SC - MG 5061 A
BV 6606 TS	190	2400	650	610	918	650	292	849	1182	1360	20	
BV 6606 TSI	240	2400	650	610	918	650	292	849	1182	1360	20	
BV 6606 TSIP	330	2400	650	610	918	650	292	849	1182	1360	20	

\* PESO MOTORE FINO VOLANO

MISURE ESPRESSE IN mm

Tipo Invertitore	PESO Kg	M	N	O	P	Q	°	MOTORI	RAPPORTI DI RIDUZIONE INVERTITORE
TM 170	75	131.5	385	SAE 3	263	333	-	BV 6606 AN - TS	1.5 - 2.04 - 2.50 - 2.94
TM 170 A	75	155.5	385	SAE 3	263	406	10°	BV 6606 AN - TS	1.53 - 2.08 - 2.60
TM 265	165	158	496	SAE 3	335	411	-	BV 6606 AN - TS - TSI - TSIP	1.50 - 2.09 - 2.82
TM 265 A	165	176	496	SAE 3	335	406	7°	BV 6606 AN - TS - TSI - TSIP	1.44 - 2.09 - 2.30
TM 200 B	235	220	570	SAE 3	440	394.5	-	BV 6606 AN - TS - TSI	3.60 - 4.48
MG 5061 SC	100	144	370	SAE 3	367	335	-	BV 6606 AN - TS - TSIP	1.15 - 1.48 - 1.77 - 2 - 2.43 - 3
MG 5061A	98	146	370	SAE 3	253	318	7°	BV 6606 AN - TS - TSIP	1.13 - 1.54 - 1.75 - 2 - 2.47

DIMENSIONI CON ALTRI INVERTITORI A RICHIESTA.

Tutti i dati sono soggetti a variazioni senza preavviso.



Boni Motori Marini S.A.S. di Boni Enea & C.  
47042 EGUGPVKQ (FC) - Via Toscanelli, 6  
Tel. 0039 054781481 - Fax 0039 054784581

[www.bonimotorimarini.it](http://www.bonimotorimarini.it) e-mail [boni@bonimotorimarini.it](mailto:boni@bonimotorimarini.it)

Eqpegukpct k'f'k' qpc