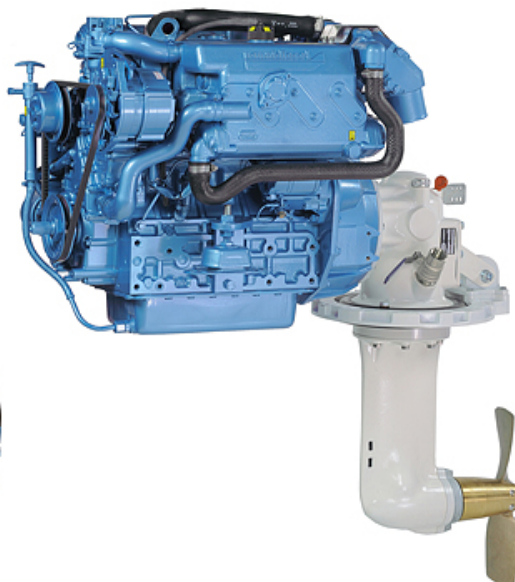
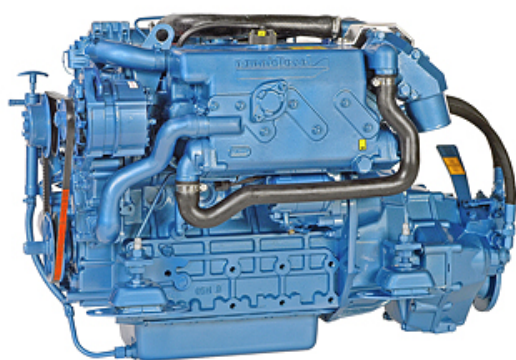


N4.60

Specifiche tecniche



Potenza all'albero	44.2 kW [60 CV]
Cilindrata	1.999 l
Configurazione	4 cilindri in linea
Tipo di utilizzo	4 tempi diesel
Alesaggio & Corsa	83 x 92.4 mm
Rapporto di compressione	22.8:1
Regime nominale	2800 g/min
Regime minimo	840 g/min
Coppia massima	170 Nm
Regime di coppia mas.	1950 g/min
Peso a secco	
con Sail Drive SP60	277 kg
con TMC260	250 kg

Motore base	Kubota
Sistema iniezione	Iniezione indiretta meccanica
Aria di alimentazione	Turbocompresso
Raffreddamento	Circuito di raffreddamento pressurizzato con scambiatore di calore
Angolo installazione	15° Front up 15° Front down
Alternatore	12 Volt 100 Amp
Rating	M4
Conformità delle emissioni	RCD 94/25/ce BSO 2

N4.60

44.2 kW [60 CV] @ 2800 g/min

DESCRIZIONE TECNICA

Blocco motore

- 4 cilindri in linea
- Gear-driven valve train
- Collettore di scarico raffreddato ad acqua

Sistema iniezione

- Regolatore meccanico
- Pompa di iniezione in linea
- Pompa alimentazione
- Filtro carburante con innesto manuale

Sistema di lubrificazione

- Filtro olio
- Asta livello olio
- Pompa di scarico olio

Sistema di raffreddamento

- Circuito di raffreddamento pressurizzato con scambiatore di calore
- Pompa acqua mare autoadescente
- Pompa del liquido di raffreddamento
- Miselatore di scarico raffreddato ad acqua

Impianto elettrico & Strumentazione

- Sistema elettrico 12V
- Alternatore 12V 100A
- Motorino di avviamento elettrico
- Funzione di arresto elettrico
- Quadro strumenti (pannello, contagiri, spia pressione olio, spia temperatura acqua, allarmi, start / stop)
- Prolunga cablaggio con connessione plug-in

Aria di alimentazione

- Turbocompressore
- Filtro dell'aria montato

Altre caratteristiche

- Supporti motore
- Staffa per cavi di comando

Attrezzature e accessori opzionali

- Predisposizione raffreddamento Keel Cooling
- Sistemi di propulsione marina completi
- Comandi dell'acceleratore e del cambio
- Strumentazione aggiuntiva, estensione cablaggio Fly Bridge
- Telaio in poliesteri (per la versione sail drive)
- Kit adattamento supporti motore
- Impianto elettrico bipolare
- Boiler kit
- Connessioni premistoppa
- Sistemi di alimentazione completi
- Sistemi di scarico completi
- Solas

RATING

- Fino a 3000 ore di lavoro l'anno
- Fattore di carico fino al 40%
- Piena potenza per un massimo di 1 ora su 12 di lavoro. Le ore rimanenti a velocità di crociera o inferiore

TRASMISSIONE

Line d'asse

- TM345A
- TM345H
- TMC260
- ZF25
- ZF25A
- ZF25M

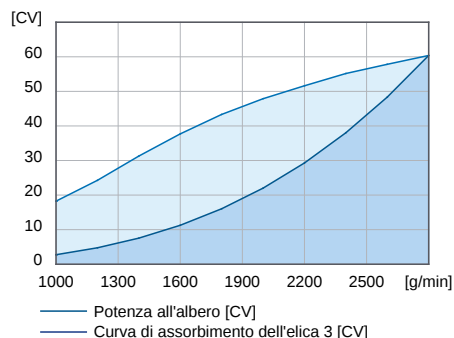
Sail drive

- SP60

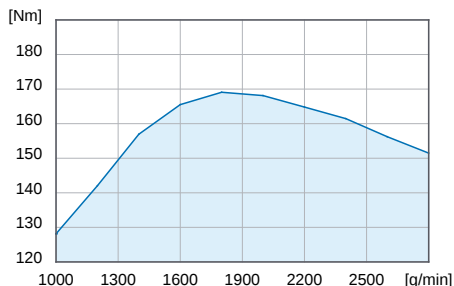
Per i dettagli e la disponibilità di altri modelli di trasmissione e tipi di contattare il proprio rivenditore locale.

CURVA DI POTENZA

Potenza all'albero

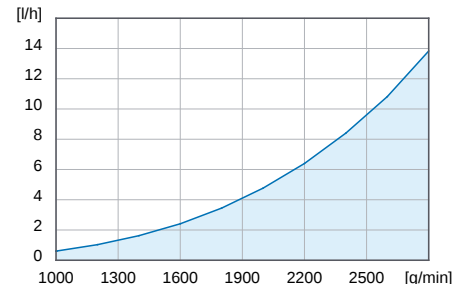


Coppia all'albero

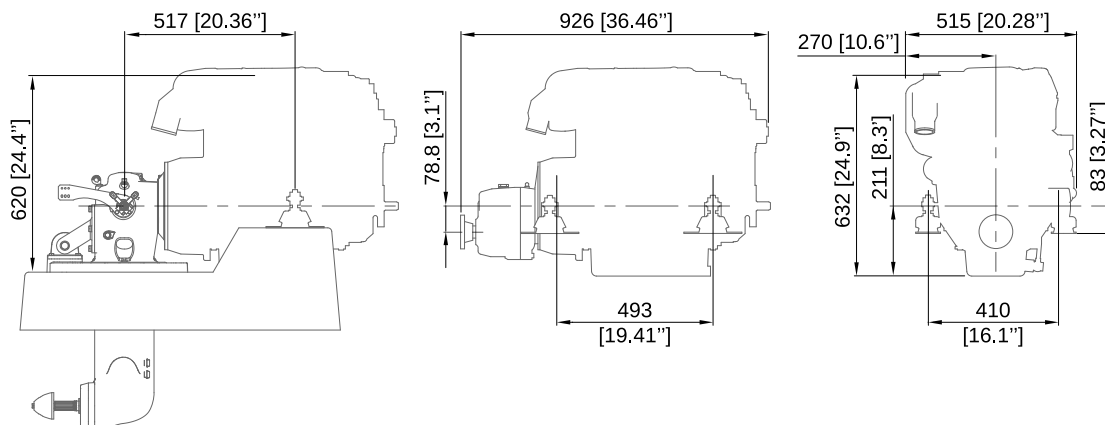


Consumo carburante

Calcolato sul carico dell'elica exp 3



DIMENSIONI CON SP60 / TMC60



Nanni Industries S.A.S. France

11, Avenue Mariotte - Zone Industrielle
33260 La Teste - France
Tel: +33 (0)5 56 22 30 60
Fax: +33 (0)5 56 22 30 79

Nanni Trading S.R.L.

Via Degli Olmetti, 5/B
00060 Formello (RM) - Italia
Tel: +39 (0)6 30 88 42 51/52/53
Fax: +39 (0)6 30 88 42 54

Dati tecnici secondo la norma iso 8665. Specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso. Le immagini e le illustrazioni possono mostrare configurazioni non standard. Tutte le combinazioni di optional non sono disponibili.
151014-ITA